

# CREVO 350

## TR-350M III (5段ブーム、2段ジブ、X型アウトリガ)

### ■主要諸元

#### ●クレーン

クレーン 容 量	9.5mブーム	35,000kg×3.0m (10本掛)
	16.2mブーム	22,500kg×4.0m (7本掛)
	22.9mブーム	14,000kg×5.5m (5本掛)
	29.6mブーム	10,000kg×7.0m (4本掛)
	36.3mブーム	7,000kg×8.0m (4本掛)
	8.0mジブ	3,400kg×78° (1本掛)
	13.0mジブ	2,200kg×77° (1本掛)
	シングルトップ	3,500kg (1本掛)
最 大 地 上 揚 程	ブーム	37.1m
	ジブ	50.1m
最 大 作 業 半 径	ブーム	33.0m
	ジブ	37.6m
ブーム長さ		9.5m～36.3m
ブーム伸縮長さ		26.8m
ブーム伸ばし速度		26.8m/113s
ジブ長さ		8.0m、13.0m
巻上げ速度 (ローブスピード)	主 巻	126m/min (4層)
	補 巻	126m/min (4層)
フック速度	主 巻	12.6m/min (10本掛)
	補 巻	126m/min (1本掛)
ブーム起伏角度		0°～83°
ブーム上げ速度		0°～83°/53s
旋 回 角 度		360°連続
旋 回 速 度		2.3rpm
ワイヤロープ	主 巻	径16mm×長さ200m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径16mm×長さ110m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		六角形5段油圧伸縮式 (2段目順次、3・4・5段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式 2本、ワイヤロープ式伸縮装置 2基
ジブ形式		クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式) 2段 (2段目引出式) オフセット5°・25°・45° 3段傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付横折曲格納式
巻上装置		油圧モータ駆動平歯車減速式、自由降下装置付 自動ブレーキ (自由降下用足踏ブレーキ付) シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押式 1本、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ		全油圧式X型 (フロート一体型)、スライド・ジャッキ各個 操作装置付、最大張出幅 6.7m、中間張出幅 6.3m、5.2m、 最小張出幅 3.8m
操 作 方 式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		35.0t
動力取出方式		P.T.O.湿式多板クラッチ式
油 圧 ポ ン プ		2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
安 全 装 置		過負荷防止装置 (AML)、旋回自動停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、 フリーフォールインタロック装置、アウトリガ張出幅検出装置、ウインチドラムロ ック装置、水準器、玉掛けロープはずれ止め、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロ ック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロ ック装置
付 属 装 置		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、 視覚式ドラム回転指示装置、操作ペダル…ISO配列の場合：伸縮用および 補巻用、タダノ配列の場合：起伏用および伸縮用、テレビ (オプション)

#### ●キャリヤ

エンジン	名 称	三菱 6D24 (過給機付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式 ディーゼルエンジン
	総排気量	11,945cc
	最高出力	290PS/2,200rpm
	最大トルク	110.0kg・m/1,400rpm
	トルクコンバータ形式	3要素1段 (自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式 パワースhift式 (湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段 (Hi、Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式	
駆 動 方 式	2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式	
前 車 軸 形 式	全浮動式	
後 車 軸 形 式	全浮動式	
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ 排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造	
バ ッ テ リ	12V-120Ah×2個 (24V)	
燃 料 タ ン ク 容 量	300ℓ	
タ イ ヤ	前 輪	16.00R25☆☆☆(OR)
	後 輪	16.00R25☆☆☆(OR)
キ ャ ブ	乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、フルアジャ スタブル中折れシート(ヘッドレスト、シートベルト付)、アジャ スト式ハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ(ウォ ッシャ付)、パワーウインド、サイドバイザ	
安 全 装 置	緊急用かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エン ジンオーバーラン警報装置、オーバースhift防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム右 サイド電動ミラー、ブーム左サイドモニターテレビ(オプション)	
付 属 装 置	集中給油装置、電動格納ミラー	

#### ●走行時寸法

全	長	11,425mm
全	幅	2,750mm
全	高	3,595mm
軸	距	3,800mm
輪 距	前 輪	2,260mm
	後 輪	2,260mm

#### ●走行性能

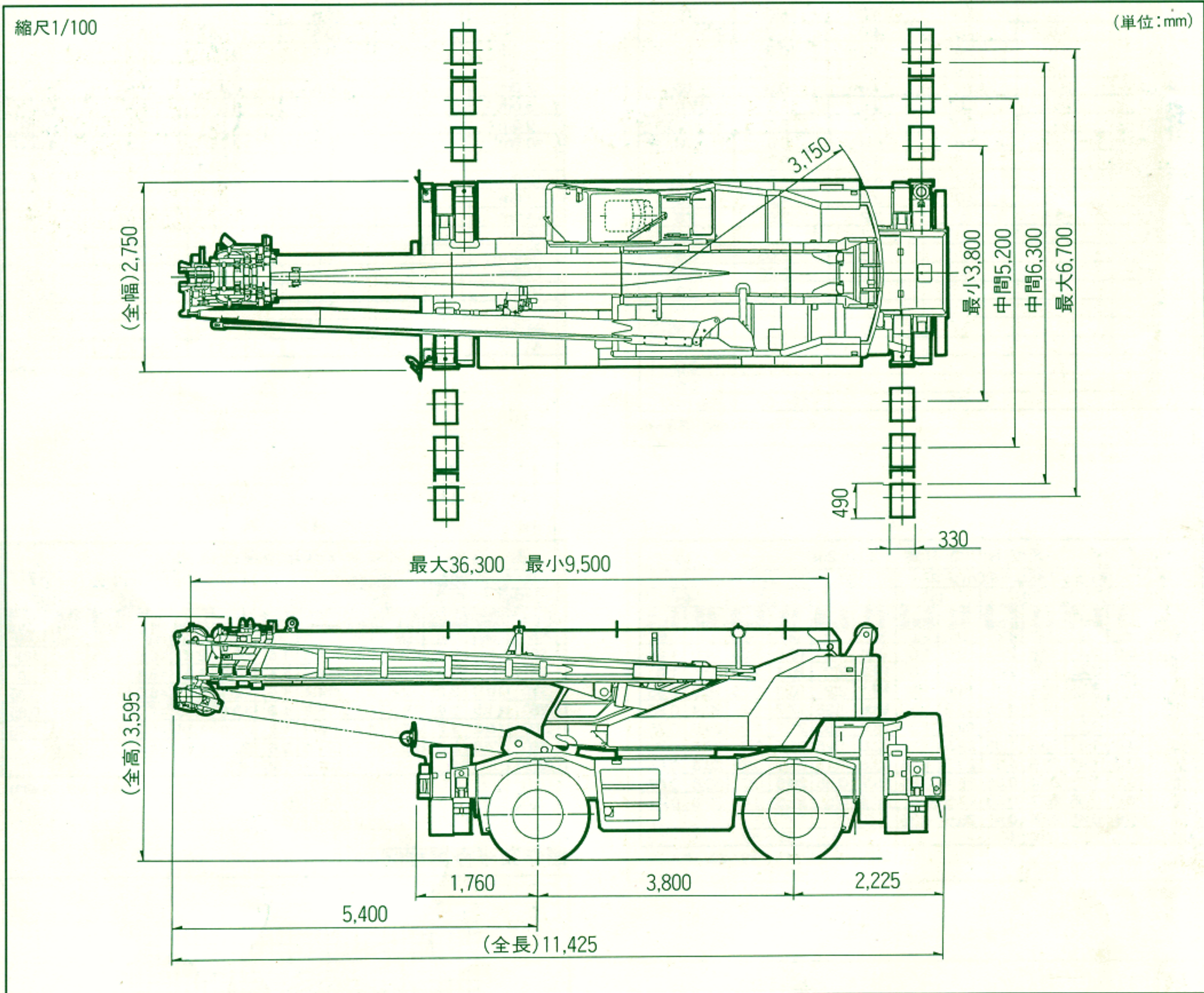
最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.57
最 小 回 転 半 径	5.2m (4輪ステアリング)
	8.6m (2輪ステアリング)

#### ●車両総重量

全	重 量	31,795kg
前	軸 重	15,900kg
後	軸 重	15,895kg

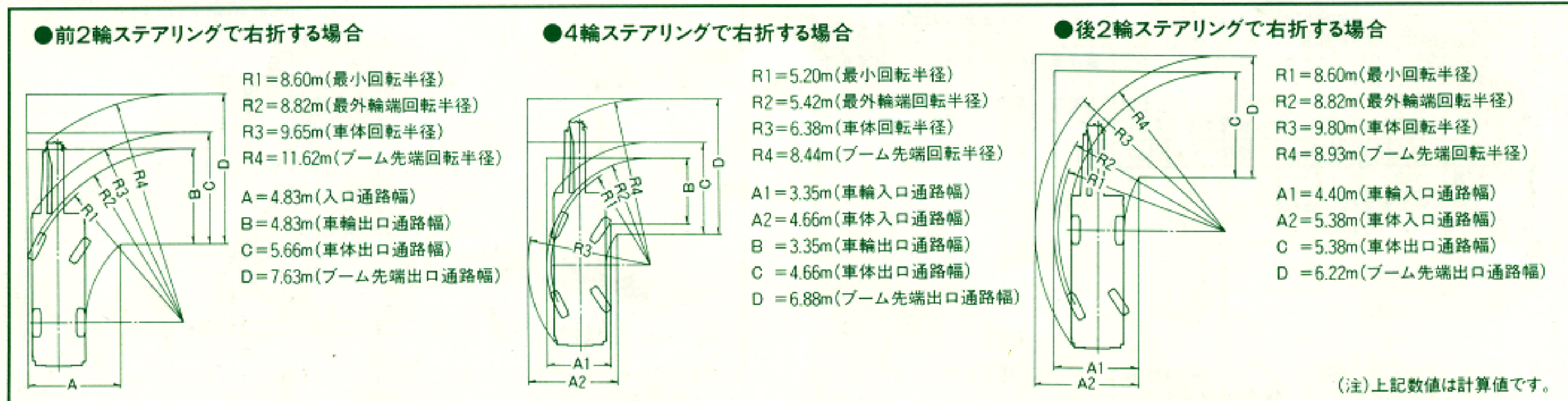


■組立図



●全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件適合車です。●道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。

■最小直角通路幅



※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。

TR-350M-3-00102

9605-01-10

幸せと感動を伝える創造企業

株式会社 タダノ