

GR-600N (II)

6段ブーム
2段フルオートジブ
H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.8mブーム	60,000kg × 2.8m (14本掛)
	16.6mブーム	32,000kg × 5.5m (8本掛)
	23.5mブーム	24,000kg × 5.5m (6本掛)
	30.3mブーム	12,500kg × 10.0m (4本掛)
	37.2mブーム	12,000kg × 10.0m (4本掛)
	41.2mブーム	10,000kg × 11.0m (4本掛)
	44.0mブーム	8,000kg × 12.0m (4本掛)
	8.0mジブ	4,000kg × 76° (1本掛)
	12.7mジブ	2,600kg × 74° (1本掛)
シングルトップ	5,000kg (1本掛)	
最 大 地上揚程	ブーム	45.2m
	ジブ	58.0m
最 大 作業半径	ブーム	36.0m (標準性能)、40.0m (前方特別性能)
	ジブ	40.2m (標準性能)、47.5m (前方特別性能)
	ブーム長さ	9.8m~44.0m
	ブーム伸縮長さ	34.2m
	ブーム伸ばし速度	34.2m/134s
	ジブ長さ	8.0m~12.7m
巻上げ速度 (ロースピード)	主巻	125m/min (5層)
	補巻	110m/min (3層)
フック 巻上げ速度	主巻	8.9m/min (14本掛)
	補巻	110m/min (1本掛)
巻下げ速度 (ロースピード) 【参考】	主巻	標準:125m/min (5層)、高速:190m/min (5層)
	補巻	標準:110m/min (3層)、高速:165m/min (3層)
	ブーム起伏角度	0°~84°
	ブーム上げ速度	0°~84°/62s
	旋 回 角 度	360°連続
	旋 回 速 度	2.1min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主巻	径18mm×長さ238m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径18mm×長さ123m 難燃性ワイヤロープ
	ブーム形式	ラウンド型6段油圧伸縮式 (2・3段目同時、4・5・6段目同時)
	ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基
	ジブ形式	クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式) 2段 (2段目油圧伸縮式)、オフセット5°~60° 油圧無段階傾斜式
	シングルトップ形式	先端ブーム固定式
	巻上装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付
	ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し2本、圧力補償付流量調整弁付
	旋 回 装 置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
	アウトリガ	全油圧式H型 (フロート型式)、スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大7.6m、中間7.2m、5.28m、4.28m 最小2.36m
	操 作 方 式	油圧パイロット操作式
	作業時最大路面荷重	42.6t
	動力取出方式	P.T.O.湿式多板クラッチ式
	油 圧 ポ ン プ	2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ
	安 全 装 置	過負荷防止装置 (AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、水準器、玉掛けロープはずれ止め、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置
	付 属 装 置	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 衛星通信装置 (HELLO-NET Owner's Site)
	付 属 品	盤木 (4枚)、アルミ敷板 (4枚)
	オ プ シ ョ ン	ウインチドラム監視カメラ、後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ

●キャリヤ

車名および型式	タダノ JDS-T004	
エンジン	名 称	日産 GE13C-06 (過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	13.074L
	最高出力	走行時 275kW {374PS} / 1,800min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	1,495N·m {152kgf·m} / 1,200min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式	3要素1段 (自動ロックアップ機構付)	
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式 (湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段 (Hi,Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式 (2、3、4軸)	
駆 動 方 式	後4輪駆動 (8×4)・6輪駆動 (8×6) 切換式	
車軸形式 (全軸)	全浮動式	
懸架形式 (全軸)	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)	
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式 (2、4軸)
	補助ブレーキ	流体式リターダ、 排気管開閉式排気ブレーキ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造	
バ ッ テ リ	12V-120Ah×2個 (24V)	
燃 料 タ ン ク 容 量	400L	
タ イ ヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
キ ャ ブ	乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ (ウォッシュ付)、パワーウインド、サイドバイザー	
安 全 装 置	緊急制取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム左右サイドモニターテレビ	
付 属 装 置	集中給油装置、電動格納ミラー	

●走行時寸法

全 長	12,815mm	
全 幅	2,780mm	
全 高	3,750mm	
軸 距	1,500mm+4,000mm+1,500mm	
輪 距	前 輪	2,330mm
	後 輪	2,330mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力 (tanθ)	0.46
最 小 回 転 半 径	7.5m (8輪ステアリング)
	11.5m (前4輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	41,295kg
前 前 軸 重	10,140kg
前 後 軸 重	10,380kg
後 前 軸 重	10,430kg
後 後 軸 重	10,345kg

[ブーム] 標準性能

単位:(t)

Table with columns for boom length (9.8m to 17.0m) and radius (1.6m to 4.0m) for a 4.28m extension. Includes a summary row for boom angle range (0~84 degrees).

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム] 標準性能

単位:(t)

Table with columns for boom length (2.8m to 13.0m) and radius (1.2m to 4.0m) for a 2.36m extension. Includes a summary row for boom angle range (0~84 degrees).

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム] 前方特別性能

単位:(t)

Table with columns for boom length (2.8m to 14.0m) and radius (1.2m to 4.0m) for a 4.28m extension. Includes a summary row for boom angle range (0~84 degrees).

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] (41.2mブーム) 標準性能

Table for jib performance with 41.2m boom and 7.6m extension. Columns for boom length (5.7m to 35.0m) and radius (0.7m to 4.0m). Includes a summary row for boom angle range (44~84 degrees).

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] (41.2mブーム) 標準性能

Table for jib performance with 41.2m boom and 7.2m extension. Columns for boom length (5.7m to 35.0m) and radius (0.7m to 4.0m). Includes a summary row for boom angle range (48~84 degrees).

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] (41.2mブーム) 標準性能

Table for jib performance with 41.2m boom and 5.28m extension. Columns for boom length (5.7m to 35.0m) and radius (0.7m to 4.0m). Includes a summary row for boom angle range (59~84 degrees).

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

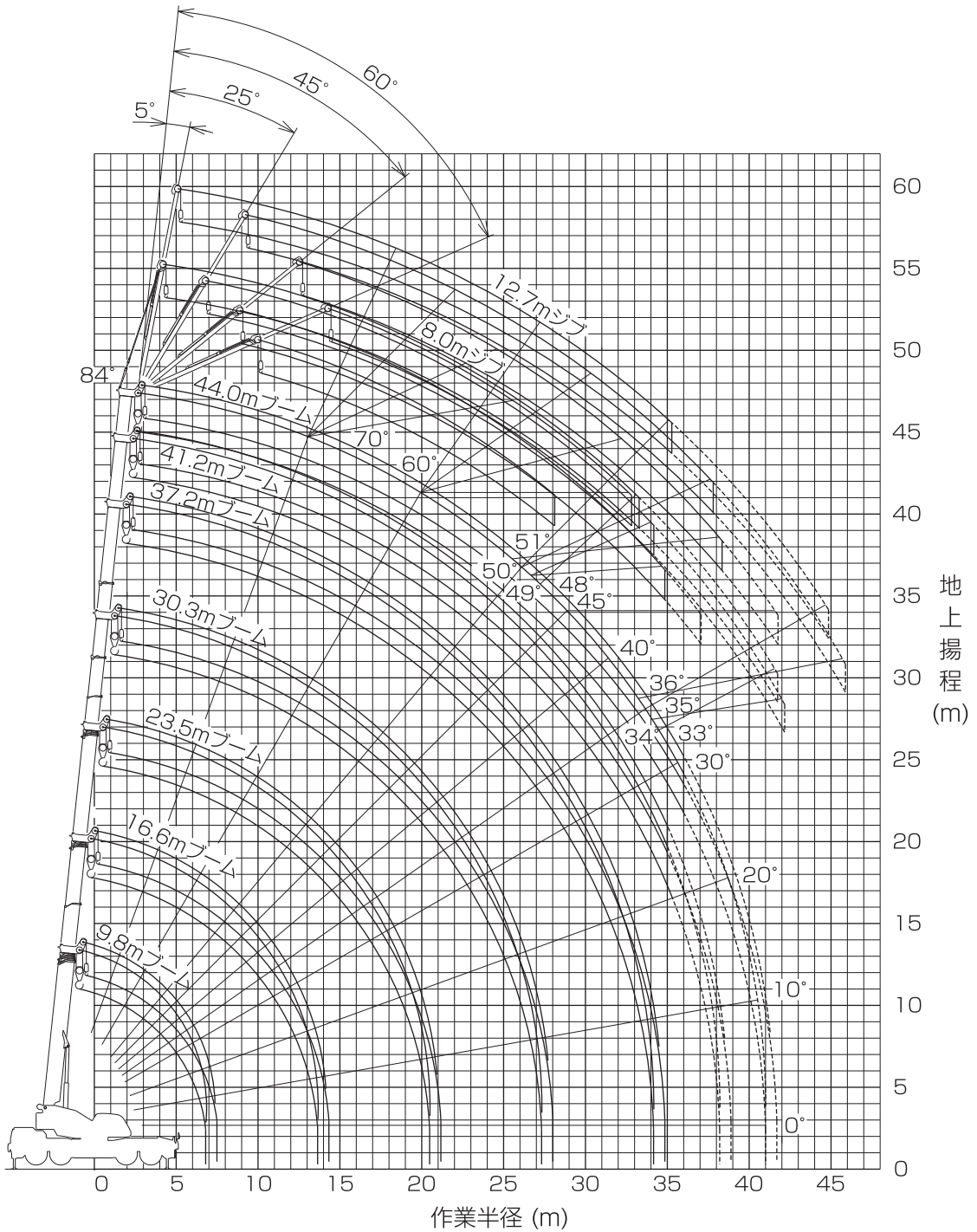
[ジブ] (41.2mブーム) 標準性能

Table for jib performance with 41.2m boom and 4.28m extension. Columns for boom length (5.7m to 35.0m) and radius (0.7m to 4.0m). Includes a summary row for boom angle range (64~84 degrees).

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

■作業半径-揚程図

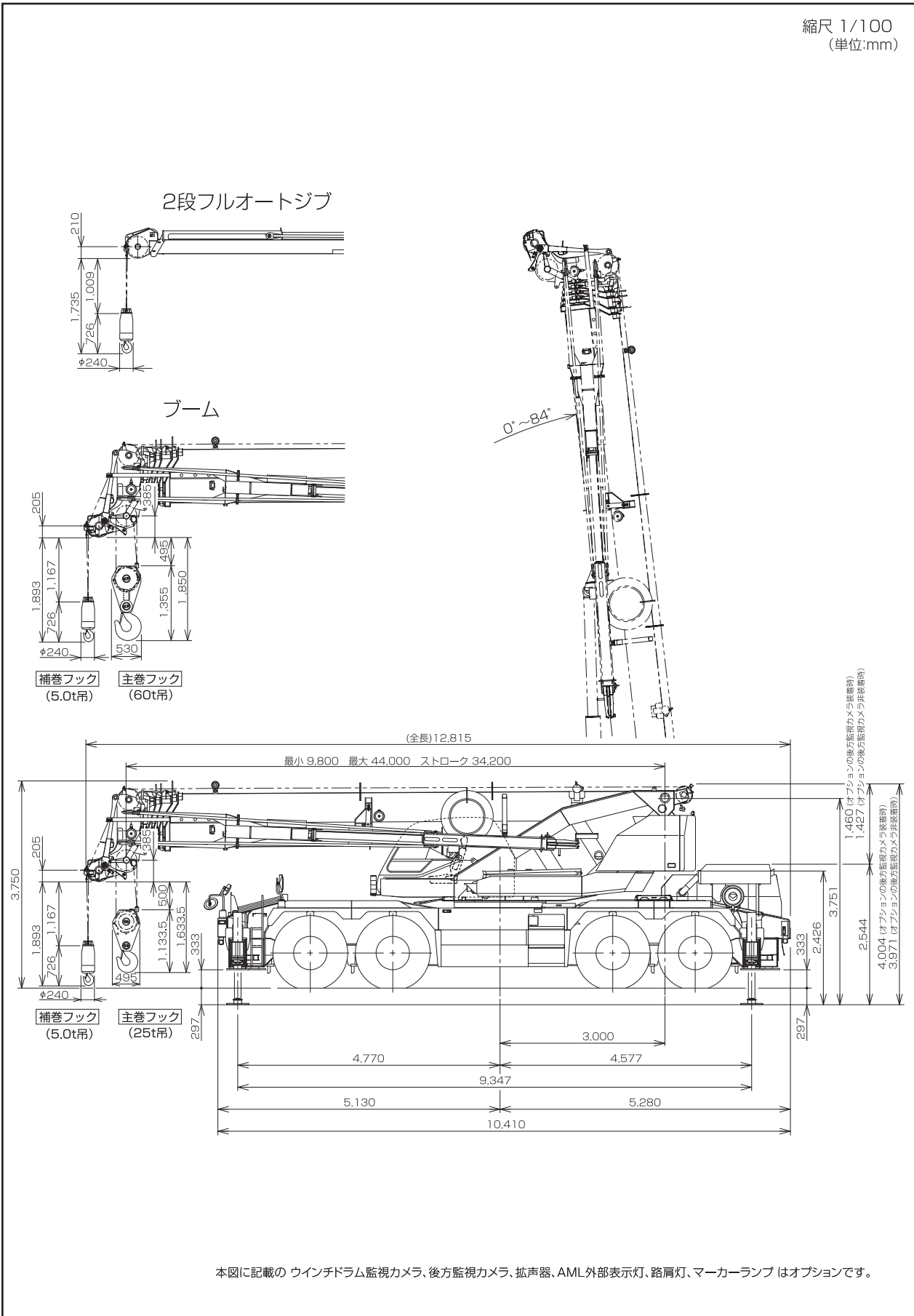
縮尺1/400



(注) 1.上図は、ブームおよびジブのたわみを含んでいません。
 2.上図は、アウトリガ最大(7.6m)張出状態での図です。
 3.上図中破線の部分は、前方特別性能の場合を示します。

■主要寸法図

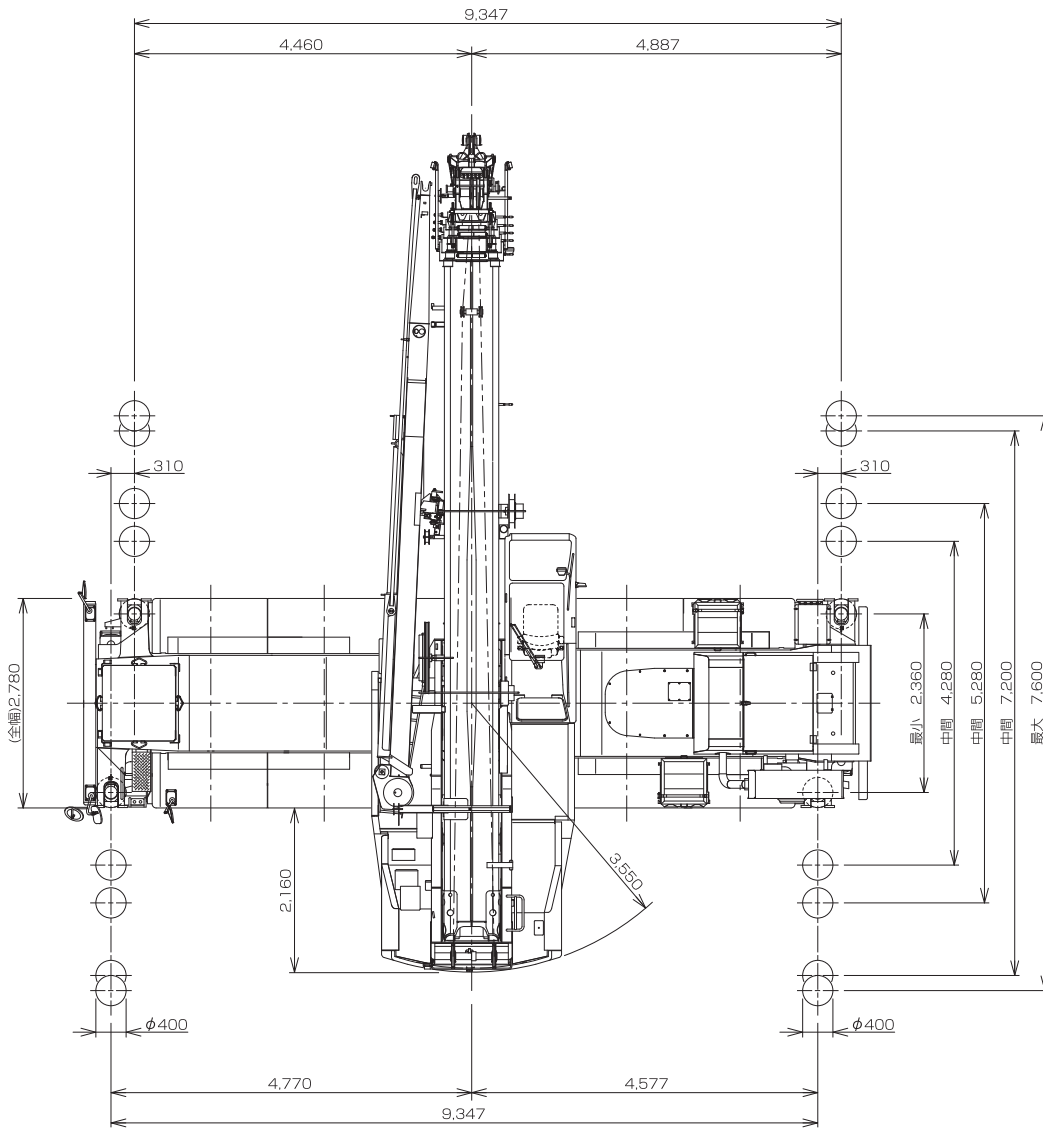
縮尺 1/100
(単位:mm)



本図に記載の ウィンチドラム監視カメラ、後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカールンプ はオプションです。

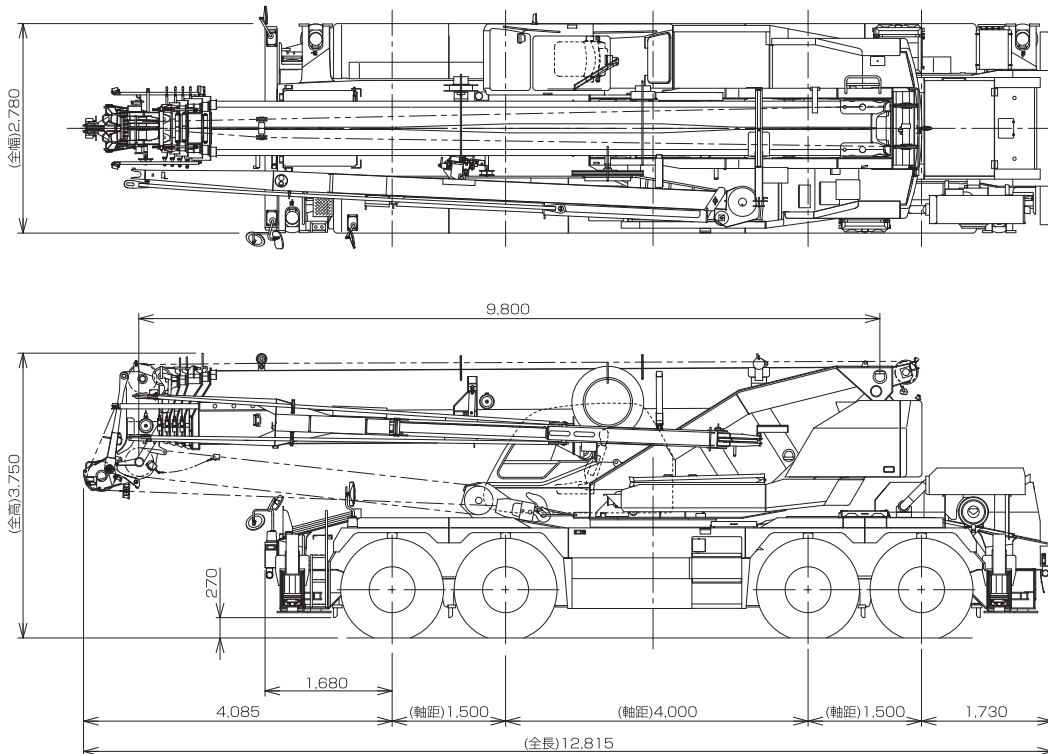
主要寸法図

縮尺 1/100
(単位:mm)



■外観図

縮尺 1/100
(単位:mm)



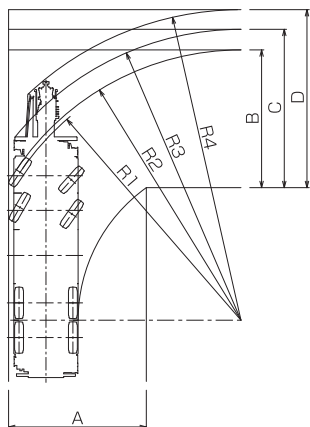
本図に記載の ウィンドドラム監視カメラ、後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ はオプションです。

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

■最小直角通路幅

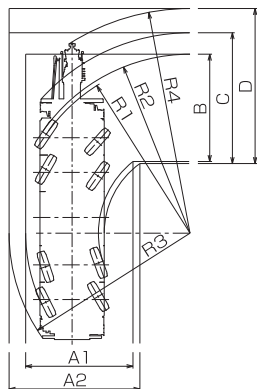
●前4輪ステアリングで右折する場合

- R1=11.50m (最小回転半径)
- R2=11.70m (最外輪端回転半径)
- R3=12.59m (車体回転半径)
- R4=13.44m (ブーム先端回転半径)
- A=5.96m (入口通路幅)
- B=5.96m (車輪出口通路幅)
- C=6.85m (車体出口通路幅)
- D=7.70m (ブーム先端出口通路幅)



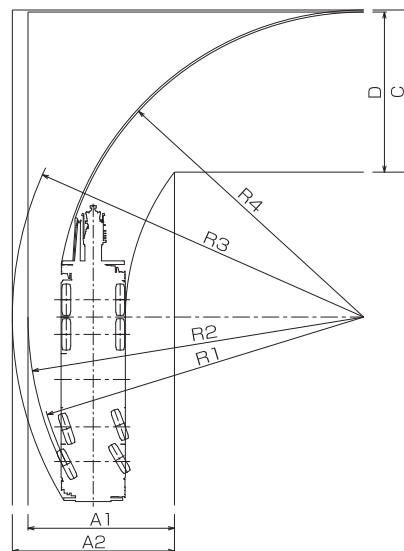
●8輪ステアリングで右折する場合

- R1=7.55m (最小回転半径)
- R2=7.75m (最外輪端回転半径)
- R3=7.83m (車体回転半径)
- R4=9.72m (ブーム先端回転半径)
- A1=4.65m (車輪入口通路幅)
- A2=5.66m (車体入口通路幅)
- B=4.65m (車輪出口通路幅)
- C=5.66m (車体出口通路幅)
- D=6.71m (ブーム先端出口通路幅)



●後4輪ステアリングで右折する場合

- R1=14.34m (最小回転半径)
- R2=14.53m (最外輪端回転半径)
- R3=15.21m (車体回転半径)
- R4=13.20m (ブーム先端回転半径)
- A1=6.34m (車輪入口通路幅)
- A2=7.02m (車体入口通路幅)
- C=7.02m (車体出口通路幅)
- D=6.93m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-600N	60t吊 6段ブーム 2段フルオートジブ H型アウトリガ	GR-600N-2-00101

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。

株式会社 タダノ

0812-01-08